#### Stawki podatku od środków transportowych

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Samochody ciężarowe  o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.** | | | | | Lp. | Rodzaj pojazdu | Kwota [zł] |  | | 1. | powyżej 3,5 tony do 4 ton włącznie | 573 |  | | 2. | powyżej 4 ton do 5,5 tony włącznie | 788 |  | | 3. | powyżej 5,5 ton do 8 tony włącznie | 874 |  | | 4. | powyżej 8 ton do 9 tony włącznie | 944 |  | | 5. | powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 1374 |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Samochody ciężarowe  o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.** | | | | | | Lp. | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | nie mniej niż | mniej niż |  |  | | 1. | posiadające dwie osie | | | | |  | 12 | 13 | 1147 | 1432 | |  | 13 | 14 | 1189 | 1481 | |  | 14 | 15 | 1225 | 1531 | |  | 15 |  | 1385 | 1792 | | 2. | posiadające trzy osie | | | | |  | 12 | 17 | 1345 | 1681 | |  | 17 | 19 | 1427 | 1783 | |  | 19 | 21 | 1506 | 1882 | |  | 21 | 23 | 1586 | 1983 | |  | 23 | 25 | 1665 | 2256 | |  | 25 |  | 1706 | 2256 | | 3. | posiadające cztery osie i więcej | | | | |  | 12 | 25 | 1656 | 2154 | |  | 25 | 27 | 1802 | 2251 | |  | 27 | 29 | 1882 | 2496 | |  | 29 | 31 | 2690 | 3072 | |  | 31 |  | 2690 | 3072 |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony  i poniżej 12 ton.** | | | | | Lp. | Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów | O nacisku na siodło ciągnika do 8 ton | O nacisku na siodło ciągnika powyżej 8 ton | | 1. | od 3,5 tony do 4 ton włącznie | 502 | 688 | | 2. | powyżej 4 ton do 5,5 tony włącznie | 544 | 715 | | 3. | powyżej 5,5 tony do 8 ton włącznie | 571 | 788 | | 4. | powyżej 8 ton do 9 ton włącznie | 644 | 860 | | 5. | powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 715 | 931 |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.** | | | | | | | | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach) | | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |  |  |  | | nie mniej niż | mniej niż |  |  |  | | **Dwie osie** | | | |  |  |  | | 12 | 18 | 573 | 715 |  |  |  | | 18 | 25 | 644 | 860 |  |  |  | | 25 | 31 | 802 | 1318 |  |  |  | | 31 |  | 2022 | 2374 |  |  |  | | **Trzy osie i więcej** | | | |  |  |  | | 12 | 40 | 1785 | 2576 |  |  |  | | 40 |  | 2465 | 3072 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.** | | | | | | Dopuszczalna masa całkowita w tonach | | kwota [zł] |  |  | | nie mniej niż | mniej niż |  |  |  | | 7 | 10 | 573 |  |  | | 10 | 12 | 644 |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.** | | | | | | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | |  | |  | | nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |  | | Jedna oś | | | |  | | 12 | 18 | 573 | 688 |  | | 18 | 25 | 615 | 715 |  | | 25 |  | 644 | 788 |  | | Dwie osie | | | |  | | 12 | 28 | 573 | 715 |  | | 28 | 33 | 880 | 1217 |  | | 33 | 38 | 1217 | 1850 |  | | 38 |  | 1649 | 2374 |  | | Trzy osie i więcej | | | |  | | 12 | 38 | 968 | 1349 |  | | 38 |  | 1349 | 1833 |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Autobusy** | | | | | | Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy | Pojazdy nie posiadające katalizatora | Pojazdy wyposażone w katalizator | Pojazdy z instalacją gazową |  | | mniejsza niż 22 miejsca | 1432 | 1288 | 1146 |  | | równa lub większa niż 22 miejsca | 1717 | 1545 | 1372 |  | |